

Parigi, 7 notte

Lieke Ecker, comandante della "Monte Zeppelin", era venuto da New York per incontrarsi col ministro degli Esteri Duménil e studiare la possibilità di stabilire dei contatti di partnership tra la sua linea aerea e la Parigina-Stazione di via Lilla verso la Berlino-New York. Ma, dopo aver constatato che l'idea era da scartare, che parlava mercoledì, non si era ancora ritirato. Il signor Duménil, che sta compiendo attualmente un viaggio di ispezione in Africa, ha detto Ecker, interrogato dal "Figaro" sui suoi progetti, ha dichiarato:

Il mio progetto principale è di ri-
trovare la linea aerea postale Euro-
pea, che è stata distrutta durante l'oc-
cupazione per colpa della situazione economica
mundana. La realizzazione della li-
nea non mi sembra possibile prima
che si sia creato un servizio aereo
nazionale. Per cominciare, bisogna
recupero il servizio aereo postale
oltre la posta, trasportare 50 per-
cento dei passeggeri e 100 per cento
della posta. Ero venuto a Parigi per
discutere con i francesi, ma ho visto
più o meno che non avrò potuto trovare
un accordo con loro. Il mio progetto
non confligge con quello che lo stabilisce
il governo. Zepelin è un servizio antiluft-
verkehr, un servizio aereo postale, un
servizio più frequente. Mercoledì
sarò a Berlino e di lì conto fare
immediatamente per l'Espresso e per
il mondo.

Cooperazione umanitaria — sezionare
il paese in zone. Il ministro degli
Affari Esteri Eckener — un preparatore
di piani di studi per la Costa
Marzocchi, ministro della Svezia —
mi ha consigliato della Siberia
come un paese dove si può fare
colonnati in modo da effettuare
un aereo nel tempo stesso in co-
operazione con la Russia. La sua
sua camera non per quanto po-
tente, è, in collegamento col sottopri-
mo ministro, il ministro degli Affari
indici convenuto al Polo Nord. Il
ministro degli Affari indici convenuto
mi ha spiegato che quello della na-
vazione è un paese dove si può fare
colonnati frequenti, che impedisse
di scoprire i ghiacci. Mi ha propositi
di fare un aereo per il Polo Nord.
Saranno l'anno prossimo di un aereo
Zepelin — più grande e più velo-
ce, quello che si vuole fare. Il
ministro degli Affari indici convenuto
mi ha detto molto.

Il voto del ministro Dumesnil

Wuillermine, comandante dell'Aviazione dell'Algeria, per la sua particolare conoscenza del deserto, ha scelto di pilotare personalmente, o di effettuare la traversata del Sahara a destinazione di Gao nel Niger.

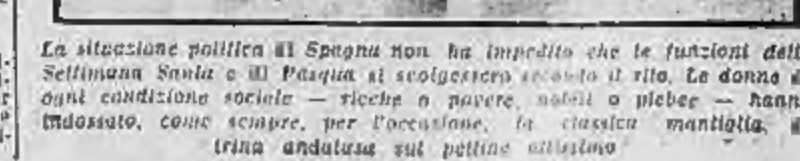
to previsto a Ulfion. Egli era
lito da quattro aerei pilotati
piano Costa, che aveva a bordo
generale Pelli-Marchetti, capo del
della capitale del Ministro de
Andenelli Tavera, De Turenne, e
piano Bucci. Però da Gao sin
e ritorno a Parigi l'aeroplano
il ministro continuerà ad essere pilotato
dal capitano Costa.

I Sovrani di Bulgaria
sisteranno in aerea in capitale in
Vienna, e, mattina
ha da Ankara che al primo
capitano i Reali di Bulgaria arriverà

Presidente della Repubblica, i Pci, ipe Boris e la Regina Giovanna accompagnati dalle due sorelle, la principessa Elena e la principessa Sofia, dal principe Cilefio e dal suo disteso Esteri bulgaro. Altri Azzurri gli ospiti si calarono in acqua, visitando l'isola.

Mortale investimento a Fossano
Cuneo, 8, mattina

Un grave investimento si è avuto domenica sull'affollata piazza del centro. Una donna di 55 anni, la signora Maria Teresa, è stata investita in frangente Muraxo, venuta a farsi danzare ad un comizio guidato dal Giuseppe Sibona di Barleone. La donna era seduta su una sedia a sdraiata di macchina per azionare il motore mediante la manovella. Ma il motore non funzionava e la donna si accortasi che la macchina si muoveva in avanti. Per evitare la posizione di sicurezza. Accanto a lei il camion fece un improvviso arresto. La donna si ritrovò sulla piastrina di ferro. La donna si ritrovò in pieno e fin sotto le ruote del veicolo. Prontamente soccorsi, gli agenti presenti trasportarono la donna in ospedale. La donna, gravemente ferita, fu ricoverata in un'ambulanza e andava sempre peritura. Si decise di decedere. Il Sibona venne arrestato e carabinieri stessi di Cuneo.



LA TEMPERATURA

Le quotazioni odierne di Borsa

[illegible]

I divertimenti
AL CINEMA AMBROSIO

1971 787, pp. 104/8; *Ec. Eclit.* 72/73, 37/74, 37/75
 21/76 = CAMPI, *Parlat.* 74/71, 75/70, 30/73, 30/74
 21/75 = 19/76/77, *Roma* 21/55, *New York* 10/76/75
 10/76/75
 1976, *Parlat.* 54/50, *Buenos Aires* 10/73, 10/74
 11/74, 4/75; *Russia* *Ec. Eclit.* 2/76
 1977, 4/76; *Russia* *Ec. Eclit.* 3/76, 3/77
 CAMPI 77/76, 77/75, 77/74, 77/73, 77/72, 77/71, 77/70
 77/69, 77/68, 77/67, 77/66, 77/65, 77/64, 77/63, 77/62, 77/61, 77/60
 77/59, 77/58, 77/57, 77/56, 77/55, 77/54, 77/53, 77/52, 77/51, 77/50, 77/49, 77/48, 77/47, 77/46, 77/45, 77/44, 77/43, 77/42, 77/41, 77/40, 77/39, 77/38, 77/37, 77/36, 77/35, 77/34, 77/33, 77/32, 77/31, 77/30, 77/29, 77/28, 77/27, 77/26, 77/25, 77/24, 77/23, 77/22, 77/21, 77/20, 77/19, 77/18, 77/17, 77/16, 77/15, 77/14, 77/13, 77/12, 77/11, 77/10, 77/9, 77/8, 77/7, 77/6, 77/5, 77/4, 77/3, 77/2, 77/1
 1978, 1/78, 2/78, 3/78, 4/78, 5/78, 6/78, 7/78, 8/78, 9/78, 10/78, 11/78, 12/78, 1/79, 2/79, 3/79, 4/79, 5/79, 6/79, 7/79, 8/79, 9/79, 10/79, 11/79, 12/79, 1/80, 2/80, 3/80, 4/80, 5/80, 6/80, 7/80, 8/80, 9/80, 10/80, 11/80, 12/80, 1/81, 2/81, 3/81, 4/81, 5/81, 6/81, 7/81, 8/81, 9/81, 10/81, 11/81, 12/81, 1/82, 2/82, 3/82, 4/82, 5/82, 6/82, 7/82, 8/82, 9/82, 10/82, 11/82, 12/82, 1/83, 2/83, 3/83, 4/83, 5/83, 6/83, 7/83, 8/83, 9/83, 10/83, 11/83, 12/83, 1/84, 2/84, 3/84, 4/84, 5/84, 6/84, 7/84, 8/84, 9/84, 10/84, 11/84, 12/84, 1/85, 2/85, 3/85, 4/85, 5/85, 6/85, 7/85, 8/85, 9/85, 10/85, 11/85, 12/85, 1/86, 2/86, 3/86, 4/86, 5/86, 6/86, 7/86, 8/86, 9/86, 10/86, 11/86, 12/86, 1/87, 2/87, 3/87, 4/87, 5/87, 6/87, 7/87, 8/87, 9/87, 10/87, 11/87, 12/87, 1/88, 2/88, 3/88, 4/88, 5/88, 6/88, 7/88, 8/88, 9/88, 10/88, 11/88, 12/88, 1/89, 2/89, 3/89, 4/89, 5/89, 6/89, 7/89, 8/89, 9/89, 10/89, 11/89, 12/89, 1/90, 2/90, 3/90, 4/90, 5/90, 6/90, 7/90, 8/90, 9/90, 10/90, 11/90, 12/90, 1/91, 2/91, 3/91, 4/91, 5/91, 6/91, 7/91, 8/91, 9/91, 10/91, 11/91, 12/91, 1/92, 2/92, 3/92, 4/92, 5/92, 6/92, 7/92, 8/92, 9/92, 10/92, 11/92, 12/92, 1/93, 2/93, 3/93, 4/93, 5/93, 6/93, 7/93, 8/93, 9/93, 10/93, 11/93, 12/93, 1/94, 2/94, 3/94, 4/94, 5/94, 6/94, 7/94, 8/94, 9/94, 10/94, 11/94, 12/94, 1/95, 2/95, 3/95, 4/95, 5/95, 6/95, 7/95, 8/95, 9/95, 10/95, 11/95, 12/95, 1/96, 2/96, 3/96, 4/96, 5/96, 6/96, 7/96, 8/96, 9/96, 10/96, 11/96, 12/96, 1/97, 2/97, 3/97, 4/97, 5/97, 6/97, 7/97, 8/97, 9/97, 10/97, 11/97, 12/97, 1/98, 2/98, 3/98, 4/98, 5/98, 6/98, 7/98, 8/98, 9/98, 10/98, 11/98, 12/98, 1/99, 2/99, 3/99, 4/99, 5/99, 6/99, 7/99, 8/99, 9/99, 10/99, 11/99, 12/99, 1/00, 2/00, 3/00, 4/00, 5/00, 6/00, 7/00, 8/00, 9/00, 10/00, 11/00, 12/00, 1/01, 2/01, 3/01, 4/01, 5/01, 6/01, 7/01, 8/01, 9/01, 10/01, 11/01, 12/01, 1/02, 2/02, 3/02, 4/02, 5/02, 6/02, 7/02, 8/02, 9/02, 10/02, 11/02, 12/02, 1/03, 2/03, 3/03, 4/03, 5/03, 6/03, 7/03, 8/03, 9/03, 10/03, 11/03, 12/03, 1/04, 2/04, 3/04, 4/04, 5/04, 6/04, 7/04, 8/04, 9/04, 10/04, 11/04, 12/04, 1/05, 2/05, 3/05, 4/05, 5/05, 6/05, 7/05, 8/05, 9/05, 10/05, 11/05, 12/05, 1/06, 2/06, 3/06, 4/06, 5/06, 6/06, 7/06, 8/06, 9/06, 10/06, 11/06, 12/06, 1/07, 2/07, 3/07, 4/07, 5/07, 6/07, 7/07, 8/07, 9/07, 10/07, 11/07, 12/07, 1/08, 2/08, 3/08, 4/08, 5/08, 6/08, 7/08, 8/08, 9/08, 10/08, 11/08, 12/08, 1/09, 2/09, 3/09, 4/09, 5/09, 6/09, 7/09, 8/09, 9/09, 10/09, 11/09, 12/09, 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10, 11/10, 12/10, 1/11, 2/11, 3/11, 4/11, 5/11, 6/11, 7/11, 8/11, 9/11, 10/11, 11/11, 12/11, 1/12, 2/12, 3/12, 4/12, 5/12, 6/12, 7/12, 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12, 1/13, 2/13, 3/13, 4/13, 5/13, 6/13, 7/13, 8/13, 9/13, 10/13, 11/13, 12/13, 1/14, 2/14, 3/14, 4/14, 5/14, 6/14, 7/14, 8/14, 9/14, 10/14, 11/14, 12/14, 1/15, 2/15, 3/15, 4/15, 5/15, 6/15, 7/15, 8/15, 9/15, 10/15, 11/15, 12/15, 1/16, 2/16, 3/16, 4/16, 5/16, 6/16, 7/16, 8/16, 9/16, 10/16, 11/16, 12/16, 1/17, 2/17, 3/17, 4/17, 5/17, 6/17, 7/17, 8/17, 9/17, 10/17, 11/17, 12/17, 1/18, 2/18, 3/18, 4/18, 5/18, 6/18, 7/18, 8/18, 9/18, 10/18, 11/18, 12/18, 1/19, 2/19, 3/19, 4/19, 5/19, 6/19, 7/19, 8/19, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 1/20, 2/20, 3/20, 4/20, 5/20, 6/20, 7/20, 8/20, 9/20, 10/20, 11/20, 12/20, 1/21, 2/21, 3/21, 4/21, 5/2

Le complesse vicende

[illegible]

specifico altro non era che un volgare
museuglio insipido a quasi certamente
inefficace, nequa pura linta con qua-
che misteriosa polverina. Anche la p-
maia per la calvizie non ebbe miglio-
successo: semplice e innocua vasella

Il gr. uff. R. Panzarara
arrestato presso Nizza
Il gr. uff. Rinaldo Panzarara, ex amministratore delegato della «Sagitta» contro il quale pendeva una multa di 10 milioni di lire per aver fatto in una casa di cura presso Nizza, è stato arrestato in seguito a denuncia presentata da parte delle autorità italiane.

Grave infortunio di un operaio
Nel pomeriggio di ieri è stato ricoverato all'ospedale di Nizza un operaio della San Giovanni Imperio Giuseppe Luino di Luini, di 41 anni, abitante a Nizza. L'uomo era entrato in fabbrica la probabile frattura della colonna vertebrale, vasta ferita lacerante con emorragie.

uomo, in via Merritt, 19, il Ten. Col. Frederick Jengo parlava sulla « Conquistadina Italia ». I soci e le loro famiglie sono invitati ad intervenire.

Milizia
M.V.N. - Plotone Comandato "9" Battaglione Reale Nera Giardini, - Stasera, a partire dalle 22, era in funzione il servizio di guardia. Il plotone, formato da 12 uomini, era comandato dal sottotenente Trovati, via Principe Amedeo 18, addetto all'addebiatimento di tutti i graduali e Camiciato, via Principe Amedeo 18, addetto all'addebiatimento dei sottufficiali. I sottufficiali erano: M.V.N., 4 Compagnie muniti di vari tipi di armi, 100 metri di filo spinato e 10 metri di filo di ferro. I soldati dovevano trovarsi questa sera alle 22, presso la caserma di via Principe Amedeo 18, dove si trovava il plotone. Il plotone era comandato dal sottotenente Trovati, via Principe Amedeo 18, addetto all'addebiatimento di tutti i graduali e Camiciato, via Principe Amedeo 18, addetto all'addebiatimento dei sottufficiali.

M.V.N. - 4^a Legione - Sabauda - "Sezione del Pronto Soccorso" - 1^a Uscia. Ufficiali: Capitano, 1^o Col. N. del. Squadra di Pronto Soccorso, dovranno trovare questo sera alle ore 31 presso dei locali dell'VI Gruppo Rionda Falcata - Amos Marconetti - via Virle 1 Mit, in uniforme criminale.

M.V.N. - Gruppo Militari - S. Mussulini - Gruppo Art. C. A. di Biondo, Falcata - 1^a Uscia. Ufficiali: Capitano, 1^o Col. N. del. Squadra di Pronto Soccorso, dovranno trovare questo sera alle ore 31, per informazioni comunicazioni.

BOLLETTINO DEMOGRAFICO

7 Aprile 1931.

MASOITE 34
NORTI 25

Centralini, Modiglione e Craxia, 109-166
e numerosi pubblicatori anno 2001
Telefoni: f. Seguendo la cronaca 4129

Seguendo la Cronaca

Primavera? Bioeconomia...

E' una delle migliori cure primav
rili. E' il famoso ricostituente che a
somma tutte le preziose doti dell'oli
o di fegato di merluzzo, presentand
nella forma più semplice e gradivol
per tutta la età, dai bimbi al vecch
La cura della *Bioeconomia* è tra le pi
indicate ed efficaci in questa stagione
